

### 2 mérőlapos tengelymérleg statikus vagy dinamikus méréssel



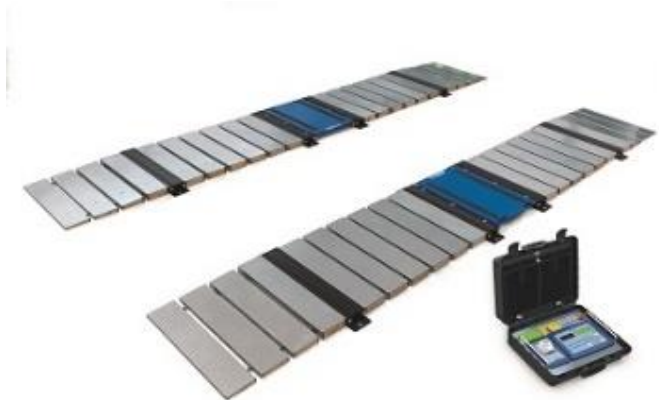
A legkülönbözőbb méretű és méréshatárú tengelymérleg alakítható ki a WWS kerékterhelés mérőkből és egy mérlegműszerből. Kiválóan alkalmas hiteles tengelyterhelés mérésre és járművek nem hiteles össztömeg ellenőrzéséhez. Kialakítható fix vagy mobil mérőállomás. Mérlegműszertől függően lehet statikus vagy dinamikus tengelymérést végezni vele. Nagymértékben megnöveli a mérés pontosságát, ha szintező modulokat is használ, melyek azonos szintre emelik a jármű kerekeit a méréshez.

#### Jellemzők

- Széles méret választék: 400x300, 500x400, 700x450, 900x500, 900x700 mm
- széles méréshatár mérőlaptól függően: max 50t/tengely
- Könnyű alumínium szerkezet
- IP68-as védelmű kábelek PUR külső borítással
- Speciális csúszásmentes gumi a mérőlapok alsó részén a maximális tapadásért
- Használható statikus és dinamikus mérésnél is
- Kérhető CE-M hitelesített kivitelben
- kérhető HR nagyfelbontású kivitelben

#### Hitelesítés






- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
  - Egy platformos rendszer nem használható járműmérésre.
  - Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek.
  - A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 2 mérőlapos rendszernél a következő kép alakul:
  - 1 mérőlap MAX = 3000kg, e = 1kg
  - 2 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg



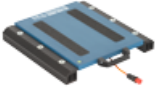
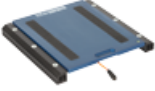
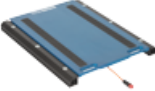
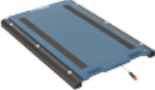
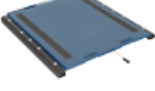
### Szintező modulok

- Csökkenti a jármű kerék felfüggesztésének mérésre gyakorolt hatását.
- Csökkenti a jármű kerekeinek magasság különbségének hatását (nagyon fontos, ha több mint két tengelye van a járműnek).
- Könnyen telepíthető és szállítható, kitűnően alkalmas mobil mérőállomásokhoz.
- Csökkenti a költségeket és a telepítési időt.
- Moduláris: Tetszőleges számú modul csatlakoztatható egymáshoz, így gyorsan növelhető mérési zóna nagysága, akkorára amekkorára szükség van.
- Csökkentett hely, könnyű szállítani és tárolni, amikor éppen nincs rá szükség.

### Csatlakoztatható kijelzők és programok

Kód	Leírás
 DFWKRP	Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. 4 db mérőlap csatlakozó, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra.
 3590EKR	Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
 3590ETKR	Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
 AF08	AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, max 16 mérőlap kezelése
 AF09	AF09 belső program 3590... mérlegműszerekhez, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, , max 2 mérőlap kezelése.

### Mérőlapok

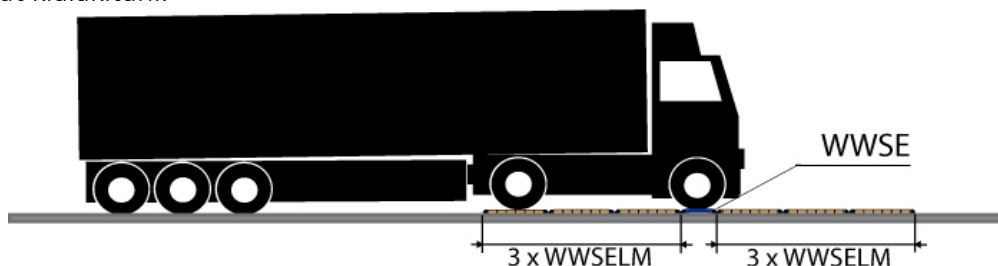
	Kód	Leírás
	WWSC	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 500x400mm Terhelhetőség 1 darab: 1500kg, 3000kg, 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 3000kg, 6000kg, 12000kg, 20000kg, 30000kg
	WWSC	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 500x400mm Terhelhetőség 1 darab: 1500kg, 3000kg, 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 3000kg, 6000kg, 12000kg, 20000kg, 30000kg
	WWSE	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 700x450mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg
	WWSD	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 900x500mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg, 20000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg, 40000kg
	WWSF	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 900x700mm Terhelhetőség 1 darab: 10000kg, 15000kg, 20000kg, 25000kg Tengely terhelés: 20000kg, 30000kg, 40000kg, 50000kg

### AMIKOR A SZINTEZŐ MODULOKAT SZERETNÉ HASZNÁLNI TENGELYMÉRŐ ALKALMAZÁSOKHOZ

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

### SZINTEZŐ FELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérés közben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet;

### EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm<sup>2</sup> keménységűnek kell lennie;  
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

### EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

### EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leglassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.