

WWSCRF vezeték nélküli kerékterhelés mérő



Vezeték nélküli kerékterhelés mérő nagyméretű járművek tengely terhelés mérő állomásainak kialakításához kialakítva, kábelek nélküli mérőlap/kijelző csatlakoztatással. Ideális nagyméretű járművekhez (tehergépkocsi, kamion, tankerek, etc.); nagyon pontos és megbízható, figyelve a részletekre.

Jellemzők

- Méretei: 564 x 511 mm, Magassága: 58 mm; Önsúly körülbelül: 18 kg;
- Mérőfelület: 564 x 400 mm
- Ellátva görgőkkel a könnyebb szállíthatóságért;
- Strapabíró szerkezet, Speciális alumíniummal készítve, ami garantálja a kis súlyt és durva munka körülményekhez megfelelően kialakítást;
- A teljes mérőlap IP68-as védelemmel.
- Beépített mérlegműszer, IP68-as védelmű hermetikus dobozban.
- Beépített rádiófrekvenciás modul az adattovábbításhoz egy távvezérlőre vagy egy külső egységre.
- Tápellátás: beépített akkumulátorról, hermetikus dobozban (körülbelül 40 óra üzemidő) és tartozék töltő;
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellákkal;
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület a platform alján, a jó tapadásért;
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is.
- Elérhető nagyfelbontású változatban.

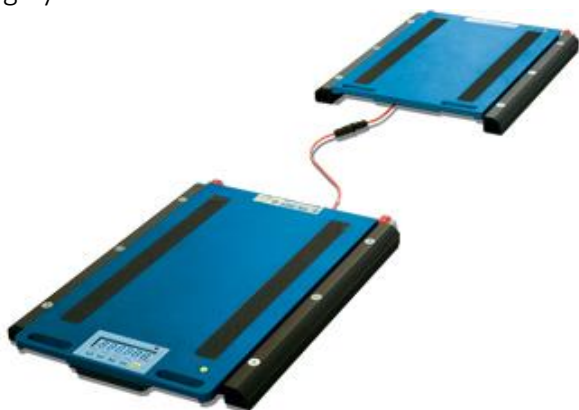
Hitelesítés

- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
 - Egy platformos rendszer nem használható járműmérésre.
 - Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek.
 - A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 4 mérőlapos rendszernél a következő kép alakul:
1 mérőlap MAX = 1500kg, e = 0,5kg
4 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg

WWSDUAL második platform opció

A WWSDUAL opcióval lehetőség van arra, hogy egy WWS analóg platformot csatlakoztasson közvetlenül egy WWS RF platformhoz, bármilyen további hozzá adott modul vagy akkumulátor nélkül, így egy kompakt sokoldalú, de alacsonyabb költségű tengely mérleget alakíthat ki.

Használhatja az integrált kijelzőt a tengelyek manuális összegzéséhez vagy egy távirányítót, Bluetooth-on keresztül csatlakoztatott Tabletet vagy okostelefont, vagy egy pár mérleggel és egy hordozó kofferbe épített kijelzővel készítsen tengely mérő állomást.



Alkalmazási példa egy vezeték nélküli platformra, WWSDUAL opcióval, analóg platformmal, Bluetooth BLTH opcióval és DINI SMART AXLE mérő alkalmazással létrehozott mérő állomásra. Az alkalmazás letölthető Playstore oldalról.

WWS-R csatlakoztatható rámpa









Csatlakoztatható hordozható rámpa, hasznos lehetőség, ha kis átmérőjű kerekekkel szeretne a mérlegre hajtani.



Elérhető verziók

Kód	Mérőfelület (mm)	Max. terhelhetőség (kg)	Osztásérték (g)	Hitelesített osztásérték (g)	Nagy felbontású osztásérték (g)
WWSC1,5TRF	564 x 400	1500	0,5	--	0,05
WWSC3TRF	564 x 400	3000	1	--	0,1
WWSC6TRF	564 x 400	6000	2	--	0,2
WWSC10TRF	564 x 400	10000	5	--	0,5
WWSC15TRF	564 x 400	15000 (12500)**	5	--	0,5

Vásárláskor rendelhető opciók

	Kód	Leírás
	ECEM	Egy mérőlap hitelesítése.
	EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
	WWSDUAL	Második platform (nem tartozék) csatlakoztatás opció, 2 m kábellel és címkézett csatlakozók. Tartalmazza a második mérőlap pontosítását hitelesítés nélkül.
	BLTH	Mérlegműszerbe integrált Bluetooth interface készülékbe integrálva, a vezeték nélküli kapcsolathoz, hordozható PC-vel okostelefonokkal.
	WWSCR	Fel és lehajtó rámpa, alumínium, mérete 500X150x30mm.
	DFWKRPRF-2	Vezeték nélküli mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. Beépített RF modul, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra.
	3590EKR	Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
	3590ETKR	Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
	RFITR	868 MHz rádió frekvenciás beépített modul, RS232 port. Max. hatótávolság megfelelő körülmények között: 70m épületen belül, 150m szabad térben. Max 50 konfigurálható csatorna (szükséges kombinálni másik rádió frekvenciás modemmel).
	AF03	AF03 belső program 3590... mérlegműszerek számára, hídmérleg program, be és kimenő mérés kezeléssel, Adatbázis: 500 termék, 500 jármű, 500 ügyfél, max 2 mérleg kezelése.



AF08

AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, max 16 mérőlap kezelése



TLR-1

Rádiófrekvenciás távirányító és vevő. 433MHz, 6 gomb, legfeljebb 50 m távolság, megfelelő környezeti feltételek mellett.



CT7

ISO 17025 kalibrálási igazolás 1501-től 3000 kg-ig. Precíziós és ipari mérlegekhez, darumérlegekhez.



CD3

DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 1501-6000 kg. ACCREDIA referencia súlyok.



CD4

DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 6001-től 20000 kg-ig. ACCREDIA referencia súlyok.



DFWKRPRFxx



3590ETKR + RFITRxx + AFxx



3590EKR + RFITRxx + AFxx

EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm² keménységűnek kell lennie;

Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;

2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;

3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;

4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;

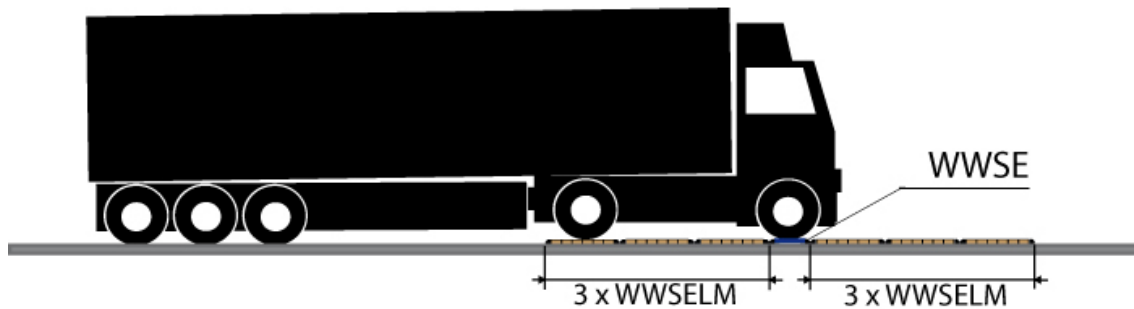
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSÁNÁL

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

SZINTEZŐ HELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leglassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.