

### WWSB kerékterhelés mérő



Kisméretű járművek (személygépjármű, utánfutók, kis haszongépjármű, stb.) mérőállomásának kialakítására tervezték; pontos és strapabíró.

#### Jellemzők

- Méretei: 400 x 410 mm, magassága 58 mm; Ön súly körülbelül: 14.5 kg
- Mérőfelület mérete: 400 x 300 mm
- Könnyen hordozható;
- Strapabíró szerkezet, Speciális alumíniummal készítve, ami garantálja a kis súlyt és durva munka körülményekhez megfelelően kialakítva;
- 10m kábel a mérőlap kijelzőhöz csatlakoztatásához, ellátva csatlakozókkal; IP68-es csatlakozók, PUR köpenyes kábel
- IP65 alumínium mérőcellákkal;
- IP68 rozsdamentes acél mérőcellák a WWSB6TR2 és WWSB8TR2 mérőlapokban.
- Hermetikus IP68-as közösítő doboz
- Speciális vulkanizált csúszásmentesített gumifelület a mérőlap alján, a jó tapadásért;
- Nagyon egyszerű és megbízható csatlakozás a kijelzőhöz;
- IP68 védettséggel, IP68 csatlakozóval és PUR kábellel.
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302
- Elérhető CE-M hitelesítve is
- Elérhető nagyfelbontású verzió
- Elérhető Robbanásbiztos ATEX verzió (Zóna 1&21 és 2&22).


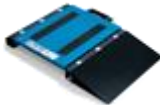




#### Hitelesítés

- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
- Egy platformos rendszer nem használható járműmérésre.
- Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek.
- A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 4 mérőlapos rendszernél a következő kép alakul: 1 mérőlap MAX = 1500kg, e = 0,5kg  
4 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg

## Elérhető verziók

Kód	Mérőfelület (mm)	Max. terhelhetőség (kg)	Osztásérték (g)	Hitelesített osztásérték (g)	Nagy felbontású osztásérték (g)
WWSB600	400 x 300	600	0,2	0,2	--
WWSB1500	400 x 300	1 500	0,5	0,5	--
WWSB3T	400 x 300	3 000	1	1	0,1
WWSB6TR2	400 x 300	6 000	2	2	0,2
WWSB8TR2	400 x 300	8 000	5	5	0,5

## Vásárláskor rendelhető opciók

Kód	Leírás
 ECEM	Egy mérőlap hitelesítése.
EHR	Nagyfelbontású modell belső felhasználásra.
CBWWSIP	10m csatlakozó kábel a WWS mérőlap és a mérlegműszer közé
 WWSBR	Egy mérőlaphoz rögzíthető felhajtható rámpa, alumíniumból, mérete 400X150x30mm
 DFWKRP	Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. 4 db mérőlap csatlakozó, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra.
 3590EKR	Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
 3590ETKR	Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.
 AF03	AF03 belső program 3590... mérlegműszerek számára, hídmérleg program, be és kimenő mérés kezeléssel, Adatbázis: 500 termék, 500 jármű, 500 ügyfél, max 2 mérleg kezelése.



AF08 AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória hellyel, max 16 mérőlap kezelése



CT6 SO 17025 kalibrálási tanúsítvány 301 és 1500 kg között. Precíziós és ipari mérlegekhez, darumérlegekhez.



CT7 ISO 17025 kalibrálási igazolás 1501-től 3000 kg-ig. Precíziós és ipari mérlegekhez, darumérlegekhez.



CD3 DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 1501-6000 kg. ACCREDIA referencia súlyok.



CD4 DINI ARGEO ISO 9001 kalibrációs tanúsítvány, 6001-től 20000 kg-ig. ACCREDIA referencia súlyok.

### EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm<sup>2</sup> keménységűnek kell lennie;

Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;

2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;

3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;

4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;

5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;

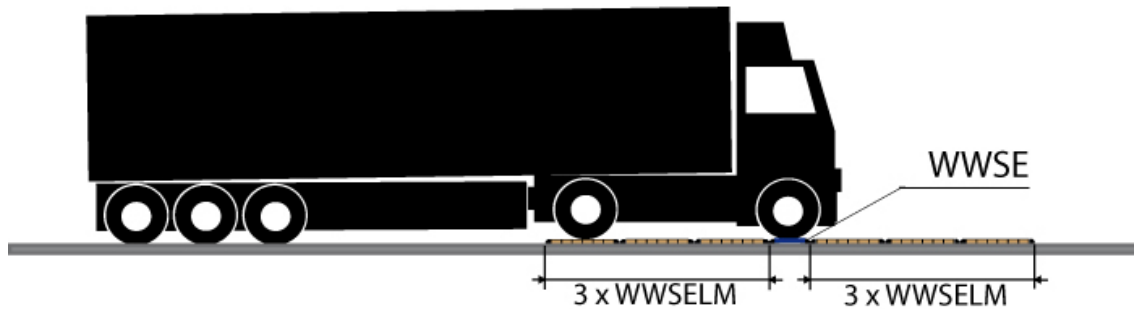
6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

### AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSNAI

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

### SZINTEZŐ HELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérés közben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



**MEGJEGYZÉS:** A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

### **EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI**

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

### **EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI**

- 1) Haladjon a lehető lelassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.