

2 rádiófrekvenciás mérőlapos tengelymérleg



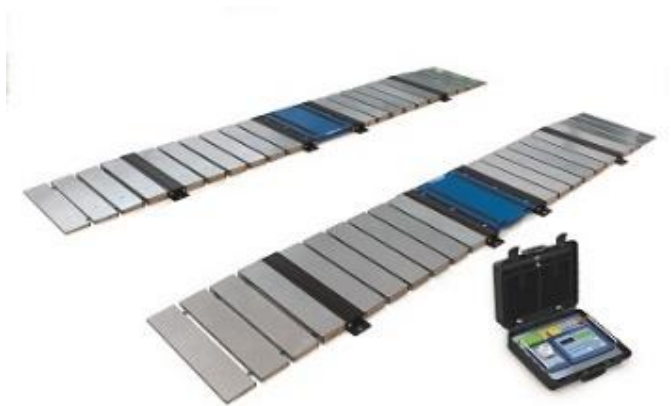
A legkülönbézetű és méréshatárú vezeték nélküli tengelymérleg alakítható ki a WWS..RF rádiófrekvenciás kerékterhelés mérőkből és egy mérlegműszerből. Kiválóan alkalmas hiteles tengelyterhelés mérésre, járművek nem hiteles össztömeg ellenőrzéséhez és mobil mérőállomás kialakítására. A rendszer akár okostelefonnal is képes kommunikálni. Nagymértékben megnöveli a mérés pontosságát, ha szintező modulokat is használ, melyek azonos szintre emelik a jármű kerekeit a méréshez.

Jellemzők

- Széles méret választék: 500x400, 700x450, 900x500 mm.
- széles méréshatár mérőlaptól függően:
- max. 40t / tengely.
- Könnyű alumínium szerkezet.
- IP68-as védelmű.
- Speciális csúszásmentes gumi a mérőlapok alsó részén a maximális tapadásért.
- Kérhető CE-M hitelesített kivitelben.
- kérhető HR nagyfelbontású kivitelben.

Hitelesítés

- Hiteles mérőlapok alkalmazhatósága:
 - Egy platformos rendszer nem használható járműmérésre.
 - Hiteles össztömeg méréshez használható rendszer: amelyiknek ugyan annyi mérőlapja van, mint ahány kereke a járműnek.
 - A tengelyterhelés mérő rendszerekkel meghatározott teljes jármű súly csak belső használatra alkalmazható, vagyis nem használható hiteles össztömeg mérésre, de hiteles tengelyterhelés mérésre igen.
- A CE-M hiteles változathoz szükséges megrendelni az ECEM opciót
- A hitelesített osztás egy 2 mérőlapos rendszernél a következő kép alakul:
 - 1 mérőlap MAX = 3000kg, e = 1kg
 - 2 mérőlap összege: MAX = 6000kg, e = 2kg



WWSDUAL második platform opció

A WWSDUAL opcióval lehetőség van arra, hogy egy WWS analóg platformot csatlakoztasson közvetlenül egy WWS..RF platformhoz, bármilyen további hozzá adott modul egy akkumulátor nélkül, így egy kompakt, alacsonyabb költségű tengelymérleget alakíthat ki.

Használhatja az integrált kijelzőt a tengelyek manuális összegzéséhez vagy egy távirányítót, Bluetooth-on keresztül csatlakoztatott Tabletet vagy okostelefont, vagy egy pár mérleggel és egy hordozó kofferbe épített kijelzővel készítsen tengely mérő állomást.









Szintező modulok

- Csökkenti a jármű kerék felfüggesztésének mérésre gyakorolt hatását.
- Csökkenti a jármű kerekeinek magasság különbségének hatását (nagyon fontos, ha több mint két tengelye van a járműnek).
- Könnyen telepíthető és szállítható, kitűnően alkalmas mobil mérőállomásokhoz.
- Csökkenti a költségeket és a telepítési időt.
- Moduláris: Tetszőleges számú modul csatlakoztatható egymáshoz, így gyorsan növelhető mérési zóna nagysága, akkorára amekkorára szükség van.
- Csökkentett hely, könnyű szállítani és tárolni, amikor éppen nincs rá szükség.

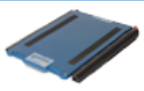
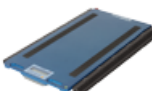

Alkalmazási példa egy vezeték nélküli platformra, WWSDUAL opcióval, analóg platformmal, Bluetooth BLTH opcióval és DINI SMART AXLE mérő alkalmazással létrehozott mérő állomásra. Az alkalmazás letölthető a Playstore oldalról.



Csatlakoztatható kijelzők és programok

| Kód | Leírás |
|---|--|
|  DFWKRPRF | Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. beépített RF modul, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra. |
|  3590EKR | Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet. |
|  3590ETKR | Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet. |
|  DFWPM-1 | Hordozható ismétlő kijelző, rádiófrekvenciás kommunikációval, ABS házban 5 gombos billentyűzettel és LCD kijelző háttérvilágítással. |
|  AF08 | AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória helyyel, max 16 mérőlap kezelése |
|  AF09 | AF09 belső program 3590... mérlegműszerekhez, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, , max 2 mérőlap kezelése. |

Mérőlapok

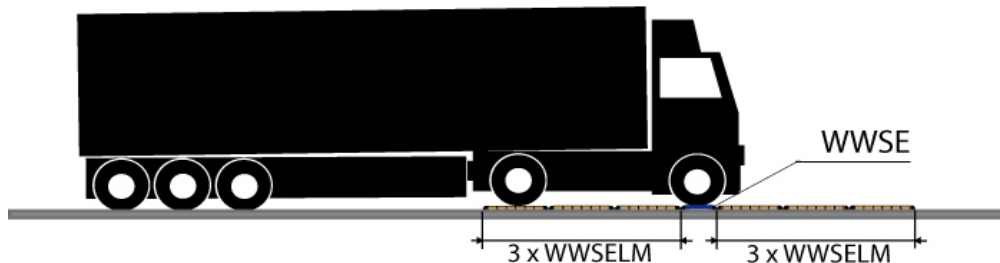
| Kód | Leírás |
|--|---|
|  WWSCRF | Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 500x400mm Terhelhetőség 1 darab: 1500kg, 3000kg, 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 3000kg, 6000kg, 12000kg, 20000kg, 30000kg |
|  WWSERF | Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 700x450mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg |
|  WWSDRF | Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 900x500mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg, 20000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg, 40000kg |

AMIKOR A SZINTEZŐ MODULOKAT SZERETNÉ HASZNÁLNI TENGELYMÉRŐ ALKALMAZÁSOKHOZ

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

SZINTEZŐ FELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.



MEGJEGYZÉS: A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm^2 keménységűnek kell lennie;
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozicionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozicionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGYELTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- 1) Haladjon a lehető leglassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.